

306-
AY 1993'TEN GÜNÜMÜZE TÜRKİYE'NİN EN ÇOK SATAN MOTOSİKLET DERGİSİ

25.
YIL



TÜM DETAYLARI İLE
2018 INTERMOT KÖLN

ISSN 1301636-306
9 771301 636137



JAPON KILICI **SUZUKI KATANA**

MV AGUSTA F4 CLAUDIO



KAWASAKI NINJA ZX-6R



KALASHNIKOV
UM-1/SM-1



HABERLER: * CAN ÖNCÜ İSPANYA'DA PARMAK ISIRTI * KATAR'DA EN İYİ BAĞIMSIZ PİLOT RAZGATLIOĞLU

1998'den bugüne...
"Hayatımız Çocuklarımız"

20. YIL
LÖSEV
Lösemili Çocuklar Vakfı

Daha da Renkleniyor

turuncu

İYİLİĞİN

YARATICILIĞIN

sarı

yeşil

ÜRETMENİN

KARDEŞLİĞİN

turkuaz

mavi

GÜVENİN

KARARLILIĞIN

kırmızı

renği...

20 yıl önce bir masa ve bir sandalye ile başladığımız bu yolculukta bizi yücelten gerçek kahramanlarımıza minnettarız





GÖRSEL YAPIM
YAYINCILIK
TİC. LTD. ŞTİ.

**İmtiyaz Sahibi ve
Genel Yayın Yönetmeni**
K. Hakkı TOLUNAY
hakkig@dergi.com

Yazı İşleri Müdürü
Alev ALTINKAYNAK ÖZÇİÇEK
alev@gdergi.com

Görsel Yönetmen
Bayram BAYRAMÇAVUŞ
bayram@gdergi.com

Yayın Kurulu
Alkan ALTINKAYNAK,
Alp AKGÜN, Mehmet SABUNCU
Tayfun AKIN

Aylık Motosiklet Dergisi
Sayı: 306 10 TL (KDV Dahil)
GÖRSEL YAPIM YAYINCILIK
Söğütluçesme Cad.
Bayramyeri Sok. No: 19 - DAİRE: 13
Altyol / Kadıköy / İSTANBUL
Tel: 0216 345 94 05
0216 345 44 79
Fax: 0216 345 94 05
Gsm: 0533 482 53 83

Dağıtım
Dünya VEB Ofset A.Ş.

www.motorbike.com.tr

Renk Ayrımı, baskı, cilt

Dakik Copy Matbaa Reklam ve Grafik
Söğütluçesme Cad.
Bayramyeri Sok. No: 19
Altyol / Kadıköy / İSTANBUL
Tel: 0216 700 27 72

ISSN 1301636-306



YASAL KÜNYE

Derginin adı: MOTORBIKE
İmtiyaz Sahibi: K. Hakkı TOLUNAY
Söğütluçesme Cad. Bayramyeri Sok.
No: 19 Altyol / Kadıköy / İSTANBUL

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Alev ÖZÇİÇEK

Söğütluçesme Cad. Bayramyeri Sok.
No: 19 Altyol / Kadıköy / İSTANBUL

Yönetim Yeri:

Söğütluçesme Cad. Bayramyeri Sok.
No: 19 Altyol / Kadıköy / İSTANBUL

Basım Yapanın Adı ve Adresi:

Dakik Copy Matbaa Reklam ve Grafik
Söğütluçesme Cad. Bayramyeri Sok.
No: 19 Altyol / Kadıköy / İSTANBUL

Yayının Türü: YAYGIN YAYIN

Dergide yayınlanan yazı, fotoğraflar izinsiz
kullanılmaz. İlanların sorumluluğu ilan
sahiplerine aittir. Dergide yayınlanan yazıların
yasal sorumluluğu yazarlarına aittir.

MOTORBIKE İÇİNDEKİLER



08 FUAR:
INTERMOT KÖLN 2018
Yeni modeller yeni heyecan...



16 YENİ:
SUZUKI KATANA
Japon Kılıcı Suzuki Katana tanıtıldı...



24 YENİ:
KAWASAKI ZX-6R
Kawasaki ZX-6R yenilendi...



30 MOTORSPORLARI:
FİM DÜNYA GENÇLER ŞAMP.
Can Öncü İspanya'da parmak ısırttı...



34 MOTORSPORLARI:
MOTOGP JAPONYA
Şampiyon Marquez oldu...

OTOMOBİLİ BİLENLERİN OTOMOBİLİ SEVENLERİN DERGİSİ

GÖRSEL YAPIM
YAYINCILIK



**YENİLENEN
SAYFAMIZLA
YAYINDAYIZ**

www.otomobilmagazin.com.tr



ALEV ALTINKAYNAK
ÖZÇİÇEK

alev@gdergi.com

Facebook.com/ alevaltinkaynakozcicek
Facebook.com/ Motorbike-Dergisi

CUMHURİYET BÖYLE KUTLANIR



İstanbul'da binlerce motorcu bir araya geldi...



Cumhuriyet evladı olmanın gururu...

MKSF Motosiklet Kullanıcıları ve Sporları Federasyonu, Motosiklet platformu, ve onlarca motosiklet dernek kulüp yurdun bir yanında Cumhuriyetimizi kutladı. Ama ne kutlamak. Yurdun dört bir yanında ki motorcular motosikletleri ile kortejler oluşturdu. Bu artık bir gelenek. Gittikçe yıllar geçtikçe katılım ve coşku daha da arttı.

Bu yıl da gelenek bozulmadı. Motosiklet kulüp ve dernekleri yurdun bir çok yerinde motosikletli kortejler oluşturarak Cumhuriyet Bayramını kutladı.

İSTANBUL BİR EFSANEYE İMZA ATTI.

Özellikle İstanbul binlerce motosikletin oluşturduğu kortej ile büyük bir kutlamaya sahne oldu.

İstanbul'daki motosiklet kulübü üyeleri 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı dolayısıyla konvoy oluşturdu.

Bağdat Caddesi'nde buluşan yüzlerce motosikletli 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nü geçti.

Kortej oradan Edirnekapı Şehitliği'ne ulaştı.

Ve sonra bir çok şehrimizden motosiklet kulüp ve dernekleri vasıtasıyla bir araya gelen motorcularımızın oluşturduğu konvoy fotoğrafları gelmeye başladı.

Modeli markası yılı türü ne olursa olsun yanyana sürüş yapan motorcu dostlarımızın yüzlerinde aynı ifade vardı.

Cumhuriyet evladı olmanın bakışı ve gururu.

MOTOSİKLET BİR YAŞAM BİÇİMİ.

2002 de yayınlanan Motorcu programının metin yazarı ve yapımcısıyım.

Yola çıkış mottomuz bu satırlardı. Motosiklet bir yaşam biçimidir. Bitiriş sözümüz de şuydu;

"Motorcular özel insanlardır"

Bu gururu bir kez daha yaşadınız kendim ve dergim adına her bir motorcu dostuma yürekten tek tek teşekkürü borç bilirim.

Mutlu bir ay dileklerle...



Balıkesirli motorcularımız saygı duruşunda...

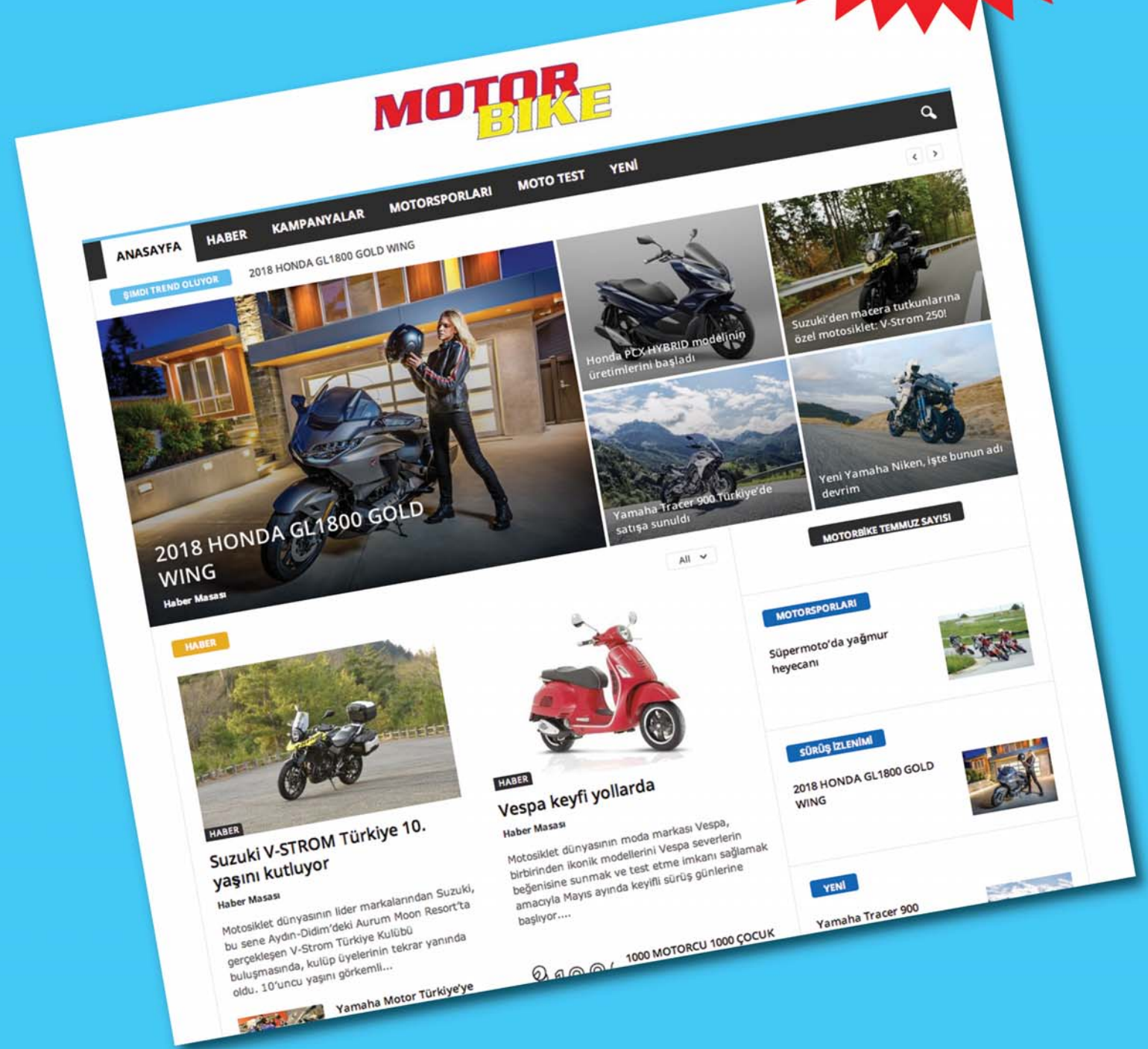


Balıkesirli motorcularımız kortej de...

GÖRSEL YAPIM YAYINCILIK



YENİLENEN
SAYFAMIZLA
YAYINDAYIZ



www.motorbike.com.tr

YAMAHA'DA YZF-R25 VE MT-25'E ÖZEL AVANTAJLAR

Türkiye'de segmentinin liderleri olan Yamaha MT-25 ve YZF-R25, yüzde 10 fiyat avantajı ile Yamaha bayilerinde satışa çıktı. Yamaha, motosikletlerin yanı sıra yedek parça ve servis hizmetlerinde de avantajlı fırsatlar sunmaya devam ediyor.

Yurtiçinde toplam 60 bayi aracılığıyla müşterilerine ulaşan ve benzersiz ürün ve hizmetlerini sunan Yamaha Motor'un tüm bayilerinde kampanya dahilinde MT-25 19 bin 990 TL, YZF-R25 ise 21.500 TL satış fiyatı ile kullanıcıları ile buluşmayı bekliyor. Yurt genelinde ulusal ve uluslararası tüm markaların desteklediği "Enflasyonla Mücadele" programına destek olan Yamaha Motor, motosiklet kullanıcıları tarafından en çok tercih edilen modellerinden MT-25 ve YZF-R25'i kampanyaya dahil

etti. Stoklarla sınırlı kampanyadan faydalanmak için tek yapılması gereken Yamaha Motor bayisini ziyaret etmek.

Enerji Dolu Çift Silindirli Motor ve Yüksek Verimlilik

Yamaha Supersport segmentindeki YZF-R25 modeline gücünü; 250cc, çift silindirli, sınıfının en gelişmiş teknolojilerini kullanan bir motor verir. 12.000 dev/dak. değerinde 36 PS maksimum güç çıkışıyla R25, her seferinde heyecan verici bir sürüş imkanı sunar. Yamaha'nın efsanevi R serisi DNA'sını bütü-

nüyle taşıyan YZF-R25, günlük kullanımda ihtiyacın ötesinde bir deneyim sunuyor.

Hyper-Naked segmentinin yıldızı MT-25'in ergonomik yapısı ve oturuş pozisyonu, bu model sınıfının en rahat ve çok yönlü motosikletlerinden biri haline getiriyor.

MT-25, YZF-R25 motoru temel alınarak geliştirilen 249cc motor hacmine, 36 PS güce sahip çift silindirli motoru ile yüksek devirli tork (26.6Nm) üretmek her koşulda keyifli ve eğlenceli bir yolculuk yapmanızı sağlıyor.



YENİ MODELLER YENİ HEYECAN

2018 yılı yollarda göreceğimiz yeni modeller sezona ilk girişlerini İntermot Köln fuarı ile birlikte yaptı. Sırada EICMA da sergilenecek yeni modeller var. Köln Uluslararası Motosiklet Fuarı, INTERMOT 2018, 3-7 Ekim 2018 tarihlerinde düzenlendi.



Fuarda motosikletler, özel yapım motosikletler, 2019 yılının yenilikleriyle, motosiklet giysi ve motosiklet aksesuarları, yedek parça, Scooter'ler, elektrikli bisikletler, motorlu hafif araçlar olmak üzere, ayrılan 180.000 metrekarelik fuar alanında, gösteri ve yarışların yapıldığı 68.000 metrekare açık alan olmak üzere, 40 ülkeden,

1041 üretici şirket ve önemli markaların katılımıyla gerçekleştirildi. Fuar Türkiye'den 9 şirket katılarak ürünlerini tanıttı.

Fuar'ın işletme müdürü Gerald Böse, basına yaptığı açıklamada, yaklaşık 100 ülkeden gelen motosiklet uzmanları ve ziyaretçileri INTERMOT KÖLN'ün dinamik bir fuar olduğunu kanıtıyor.

APRILIA

Tuono V4, RSV ve Shiver 900 modelleriyle reyonda gösterime sunuldu.



DUCATI

Sansasyonel Panigale V4 1100 modelinin yanında, Racing tutkunları için 220 beygir gücünde, Panigale V4 1000 RR kardeş modeli sundu. Ducati Scrambler Icon, Ducati Hypermotard 939 virajlar için tercih edilen modeller arasında.



HARLEY DAVIDSON

Yeni modeli FXDR 114 - 117 'nin yanısıra diğer modelleriyle fuarın ilgi çeken stantlarından biri oldu.



BMW

2019 yılının merakla beklenen yeniliklerinden, motosiklet fuarının gözde markalarından BMW reyonu, yeni nesil, Shift- Cam Boxer Motoruyla, motosiklet tutkunlarının akınına uğradı. BMW R 1250 GS ve lüks kardeş modeli R 1250 RT modeliyle , 136 Beygir gücü ve 143 Nm tork'la piyasaya çıktı. Yeni Boxer motor, süboplarını kendisi ayarlayabilen eksantrik mile sahip. Alçak ve yüksek devirlerde, az yakıt ve maksimum bir güce ulaşarak, eksoz gazı emisyonu Euro 5'i gerçekleştirmiş.

BMW S1000 RR tamamen yenilenerek 200 Beygir gücü ve yenilenen sürüş takımı ve simetrik bir yüze kavuşturularak sunuluyor.



HONDA

Dünyanın en büyük motosiklet üreticileri arasında yer alan Honda, Gold Wing ve CB 1000R ile, CRF 1000 L Africa Twin Adventure Sport yeni renkleri siyah-gümüş ile piyasada hedeflerini tuttururlardan.



HUSQVARNA

Vitpilen 1290, Super Duke V2 modeli modern görünüşüyle piyasada olacak.

INDIAN DAN BİR İLK

'INDIAN MOTORCYCLE' firmasının dünya prömiyerini ilk defa olarak Amerika dışında INTERMOT KÖLN 2018'de bilinçli olarak tanıtması, Almanya'nın gelecekte Avrupa pazarlarında belirleyici bir ülke konumunda olduğunu göstermiştir. Almanya, INDIAN markası için önemli bir pazar oluşturuyor açıklamasını yaptı. Altı gün boyunca motosiklet sesleri, ren nehr metropolüne imzasını atmış, şehre farklı bir renk katarak, iki yıl öncesinin rekorunu kırdı. INDIAN MOTORCYCLE, FTR 1200, FTR 1200 S , modelleri ilgi çekenlerden.



KAWASAKI

Z900 RS ile başarıyı yakalarken, H2ve H2-SX ile 1000 kubiklik kompresörlü motoruyla revaçta. 2019'da Z 125, Ninja 125 yanısıra, ZX-6R, Ninja ZX-10R,SE, RR, modellerinin yeni sübop , daha fazla devir ve güçle, tamamen yenilenmesi bekleniyor.



SUZUKI

Samuray kılıcı logosunu taşıyan, yeni Suzuki Katana fuarda oldukça ilgi görenler arasında yerini alırken, DR-Z 650 SM yeni çıkantlar listesinde, GSX-R 750 ve GSX-R-1100ve R modeli yeni renkleri ve süspansiyon ayarıyla 2019 modelleri arasında yer alacak.



KTM

790 ve 390 Adventure, yeni seyahat enduro-suyla piyasada.

MOTO GUZZI

V85 modeliyle guzzi tutkunlarının gözdesi olabilir.





TRIUMPH

Bilinen modellerin yanısıra, yeni çıkan modeli Scrambler1200, Enduro- Retro - Look kendisine güvenenler için ilgi çekici.



YAMAHA

Uzun zamandır beklenen, yeni sport enduro Tenere 700 Twin MT-07 birçok sürücünün rüyasını gerçekleştirdi. 3,6 saniyede 100km'ye ulaşan Yamaha Niken, üç tekeriyle ilgi çekenler arasında.



Uluslararası motosiklet fuarında gün boyu çeşitli show ve yarışlar yapıldı. Drag yarışlarının yanısıra, uluslararası motosiklet pilotlarının gösterileri, fuara renk kattı. Custom Bike reyonlarında en çok ziyaret edilenler arasındaydı. Daha güvenli sürüş için, yeniliklerin tanıtıldığı reyonlarda, motosiklet, Bisiklet ve Elektrikli Bisiklet sürücülerinin kullanabileceği parkurlarda yeni modelleri kullanarak tanıma fırsatına kavuşturuldu.



YENİ

SUZUKI KATANA



JAPON KILICI

SUZUKI KATANA TANITILDI!

Motosiklet dünyasının en tecrübeli markalarından Suzuki, street tarzı motosiklet arenasına damgasını vuracak yeni model Katana'yı gün yüzüne çıkardı.



Büyük bir özenle geliştirilen ve 1980'lerdeki efsanevi modelden retro esintiler sunan Katana, ileri teknoloji özellikleri ve mükemmel bir performans sunan 999 cc hacmindeki 150 HP güç üreten motoruyla fark yaratıyor. Suzuki Katana, 2019 yılında ülkemiz yollarıyla buluşacak.

Motosiklet dünyasının lider markalarından Suzuki, 1981 yılında tüm dünyayı kasıp kavuran Katana modeline yeniden hayat veriyor. Street tarzı motosiklet arenasına damgasını vuran Katana, yıllar içerisinde birçok markanın birçok modeline de tasarım anlamında ilham oldu. Geçtiğimiz yıl Milano'da tanıtılan ve dünya çapında tüm motosiklet tutkunlarının kalp atışlarını hızlandıran Katana 3.0 konsepti ise seri üretim Katana'nın temellerini inşa etmiş oldu.

Yeni bir efsane yaratma amacıyla geliştirilen Katana, tasarım özellikleriyle retro modele atıfta bulunurken, ileri teknoloji seviyesi, güvenlik özellikleri, yüksek güç ve verimliliğe sahip motoru ve konforlu sürüş pozisyonu ile fark yaratıyor. Keskin burun tasarımıyla gergin ve agresif bir görünüme sahip olan Katana, LED farları ve stop grubuyla da modern bir görünüm sergiliyor.

Çok gelişmiş elektronik kontrol sistemiyle donatılan 999 cc hacmindeki su soğutmalı, 4 silindirli motor, Katana'da 150 HP güç üretiyor. 2005-2008 yılları arasında üretilen GSX-R100'de görev verilen motorun güncellenmiş versiyonu olan motorda, yeni bir gaz keleşi kontrol sistemi kullanılarak, yüksek torkun daha geniş bir devir bandına yayılması amaçlanıyor. Özel 4-2-1 egzoz manifoldu ile donatılan Katana'da kompakt, oldukça hafif ve bir o kadar rijit bir alüminyum şasiye görev veriliyor.

Güçlendirilmiş ultra hafif salıncaklara sahip olan motosiklette, 4 pistonlu Brembo fren kaliperleri ve Fujico fren diskleriyle mükemmel bir frenleme performansına sahip olan Suzuki'nin efsanevi modelinde ayrıca modele özel geliştirilen Dunlop lastiklere, üç farklı sürüş moduna ve torkun optimum seviyede yere aktarılmasına olanak tanıyan sınırlı kaydırmalı debriyaj sistemine yer veriliyor. Katana, 2019 yılında ise ülkemiz yollarıyla buluşacak.



MÜKEMMELLİĞİN SINIRLARI ZORLANDI

MV Agusta F4 superbike yarış motosikleti modelini son kez mükemmelleştirdi! İtalyan egzotik motosiklet üreticisi MV Agusta rekorlar kıran MV Agusta F4 yarış motosikletini egzoz emisyonlarına takılmadan önce son kez yenilendi.

MV Agusta F4 superbike kategorisinde satışa çıktığı ilk andan itibaren hep rakiplerinden hem tasarımı hem teknoloji hem de son hız rekorları ile bir bazen iki adım önde oldu.

Fakat gelişen teknoloji ile birlikte rakipler adım adım performans ve sürüş destek sistemleri açısından MV Agusta'yı yakalarken bu eşsiz ve saygıdeğer yarış motosikletinin tasarımı; motosiklet dünyasında hep parmakla gösterilen güzellikte oldu.

MV Agusta F4 Özellikleri Son Kez Mükemmelleştirildi

MV Agusta F4 özellikler itibarıyla zaten en üst seviyede bir yarış motosikleti. Ancak İtalyan motosiklet üreticisi sürekli zorlaşan egzoz emis-

yonları nedeniyle zor günler geçiriyor. Egzoz emisyonları nedeniyle üretimi duracak olan MV Agusta F4 modeli son kez ve limitli sayıda satışa çıkacak MV Agusta F4 Claudio Castiglioni.

Claudio Castiglioni Ducati ve Husqvarna'nın da aralarında olduğu birçok motosiklet markasının kurtarıcısı olarak biliniyor. 1991 yılında ise MV Agusta'yı devraldı ve markanın tarihini parlatmaya başladı. Daha sonra ilk olarak 1997'de piyasaya sunulan MV Agusta F4'ün yaratılmasından sorumlu mühendisti. Claudio Castiglioni isminin baş harflerini taşıyan MV Agusta F4CC modeli Claudio'nun onuruna satışa sunulan ilk modeldi ve saatte 195 mil (313,8 km/s) hız ile seri üretim en hızlı yarış motosikleti unvanını da sahibiydi.



Agusta F4 Claudio Castiglioni ise yıllar sonra tasarımının onuruna 2019 MV Agusta F4 Claudio olarak satışa çıkacak olan son motosiklet olma unvanını taşıyacak. Agusta F4 Claudio Castiglioni tamamı karbon fiber gövdeye ve BST marka karbon fiber jantlara sahip olacak.

Tabii frenler Brembo markasını taşımakla kalmıyor Brembo'nun özel Stylema modeli frenler kendi alanında da zirveyi işaret ederken süspansiyonlar da haliyle Öhlins (NIX 30 ve TTX36).

Motor ise titanyum parçalar ve balansı yeni-lenirken ağırlığı da düşürülmüş kranka sahip.

Yeni emme konileri ve motordaki sürtünme kaynaklı güç kayıplarını önleyen yeni parçalar sayesinde Agusta F4 gücü SC performans egzozu ile birlikte 212 bg'e kadar yükseltilmiş. Stok egzoz ile satışa çıkacak yol versiyonunda ise Agusta F4 gücü 205 bg.

4 modlu sürüş sistemi motosikletin istenen performansta kullanılmasını sağlarken AIM gösterge panelinde gerekli tüm bilgilerden fazlası mevcut. Öyle ki göstergenin kendisinde bulunan GPS sistemi sayesinde pist sürüşlerinde farklı viraj ve bölümler için motosikletin ayarlarını farklı konumlandırmak mümkün. F4 Claudio'nun 8 eksenli IMU asistli çekiş kontrol

sistemi, vites büyütürken ve küçültürken çalışan quick shifter teknolojisi ve MVICS elektronikleri ile motorun tüm gücünü her koşulda asfalta iletmeye yarıyor.

Agusta F4 Claudio modelinde ağırlığı düşürmek için mesnet ve ayaklıklar CNC makinesinde üretilmiş. Sele de ise özel Claudio çıkartması mevcut. www.motoetkinlik.com.

2019 Agusta F4 Claudio Castiglioni modelinin 2019'un ilk aylarında satışa çıkması bekleniyor. MotoEtkinlik.com editörleri olarak biz 2020 yılında tamamen yenilenmiş farklı bir 2020 MV Agusta modelinin ortaya çıkmasını bekliyoruz.





KAWASAKI ZX-6R YENİLENDİ!

2019 Kawasaki ZX-6R hem yazılım hem de donanım ve görünüm olarak yenilendi...

Japon motosiklet üreticisi Kawasaki, supersport segmentinin en güçlü oyuncusu niteliğindeki 2019 Kawasaki ZX-6R modelini 2019 yılı için yeniledi.

Hangi yıl olursa olsun en iyi supersport motosiklet denildiğinde Kawasaki Ninja ZX-6R her zaman listenin en üst sıralarında olmuştur. 2019 yılı için yenilenen Ninja ise

hem pist hem de günlük kullanıcılar için daha verimli daha performanslı hale gelmiş. 2019 Kawasaki Ninja ZX-6R özellikler Sıralı 4 silindirli 636 cc motordan güç alan 2019 Kawasaki ZX-6R KQS yani Kawasaki Quick Shifter sayesinde vites yükseltirken debriyaj kullanımını ortadan kaldırır teknolojiye sahip. Kawasaki'den gelen bilgilere göre yeni motor daha fazla bg ve tork gücü-

ne sahip. Ancak bu veriler henüz açıklanmış değil.

Kaydırmalı debriyaja sahip Ninja ZX-6R'da bir de 12 V güç çıkışı var. Günlük supersport kullanıcıları için bu gerçekten güzel bir haber ancak daha çok günümüz enduro motosikletlerinde görmeye alışık olduğumuz bu özellik supersport motosikletler için bir ilk niteliğinde.





ELEKTRİKLİ ASKERİ MOTOSİKLET

Dünyanın en ünlü silah üreticisi Rus ordusu için silah ve mühimmatın yanı sıra askeri araç üretiyor. Zorlu Rus topraklarında rahat hızlı ve esnek hareket edebilmek için ilk araçlar UM-1 ve SM-1 isimlerinde iki motosiklet oldu.

Kalashnikov UM-1 ve SM-1 geçtiğimiz hafta 2018 Uluslararası Askeri Teknik Forumunda açıklandı. Elektrikli motosikletler Rusya'nın özel kuvvetleri ve 2018 Dünya Kupası Polisi tarafından kullanılmak üzere tasarlanan e-bisikletlerin yeni versiyonları olarak nitelendiriliyor.

UM-1 Elektrikli Motosiklet

UM-1 elektrikli motosiklet süspansiyonlarına bakıldığında bir hayli yerden yüksekliğe sahip ve yan çantalarıyla uzun seyahat endürolarını andırıyor. KTM'in macera motosikletlerine benzerliği gözümüzden kaçmayan UM-1 modelinin yan çantalarında menzili yükselten ekstra piller mevcut.

SM-1 Elektrikli Motosiklet

SM-1 modeli de UM-1 ile ters teleskopik süspansiyonlar, zincir aktarma gibi birçok benzer özelliğe sahip. Off-road yeteneği daha fazla olan SM-1 daha alçak sele boyu ile daha kolay ve pratik kullanım vadediyor.





CAN ÖNCÜ İSPANYA'DA PARMAK ISIRTTI

İspanya'da yapılan FIM Dünya Gençler Şampiyonası'nın 7. ayak yarışında milli sporcumuz Can Öncü harika bir yarış çıkararak ikinci oldu.



MOTO3 DÜNYA GENÇLER ŞAMPİYONASI PUAN DURUMU

1. Raul Fernandez (KTM)	180 puan
2. Manuel Pagliani (Honda)	131 puan
3. Yuki Kuni (Honda)	114 puan
4. Jeremy Alcoba (Honda)	101 puan
5. Sergio Garcia (Honda)	96 puan
8. Can Öncü (Red Bull KTM Ajo)	69 puan
13. Deniz Öncü (Red Bull KTM Ajo)	39 puan



Dünya Motosiklet Federasyonu (FIM) Dünya Gençler Şampiyonası'nın 7. ayak yarışı İspanya'nın Albacete Pisti'nde (3,550 mt) düzenlendi. Red Bull KTM Ajo takımıyla şampiyonada boy gösteren milli sporcularımız Can ve ikizi Deniz Öncü kupa hedefiyle piste çıktı. Yarışa 4. cepten start alan Can Öncü 12. sıraya kadar gerilemesine rağmen, rakiplerini tek tek geçerek 15. turda ikinciliğe yerleşti. Genç sporcumuz kalan turlarda İspanyol Raul Fernandez'e yaklaşmaya çalışsa da damalı

bayraktan ikinci sırada geçti. 19 turluk yarışta gösterdiği başarılı performansla Can Öncü ödül kürsüsünde ay yıldız bayrağımızı dalgalandırdı. Aynı yarışta mücadele eden milli sporcumuz Deniz Öncü ise hafta sonu yaşadığı sıkıntılar nedeniyle 32. likten kurtulamadı.

Yarışı değerlendiren Can Öncü, "Bu ikinci pozisyon mükemmel. Harika bir başlangıç yapamadık, çünkü pist hala biraz ıslaktı ve motosikletle ilgili bazı problemler yaşadık. Yine de mücadele etmeye devam ettim ve

pistin kurumaya başladığını gördüm. Hızlanıp önce beşinci pozisyon için mücadele eden gruba girdim ve onları geçtikten sonra, ikinci pozisyon için mücadele eden gruba ulaşmayı sağladım. Sonunda onları yakalayıp geçtim. Valencia'nın bir sonraki turu sezonun sonucunu olacak, o yüzden hedefimiz orada yarışacağımız iki yarışta podyuma çıkmak olacak." dedi.

(FIM) Dünya Gençler Şampiyonası'nın son ayağı 25 Kasım 2018 tarihinde İspanya'nın Ricardo Tormo pistinde yapılacak.

KATAR'DA EN İYİ BAĞIMSIZ PILOT RAZGATLIOĞLU

Milli sporcumuz Toprak Razgatlıoğlu'nun mücadele ettiği Dünya Superbike Şampiyonası'nın son ayak yarışı Katar'da düzenlendi.



DÜNYA SUPERBIKE ŞAMPİYONASI PUAN DURUMU

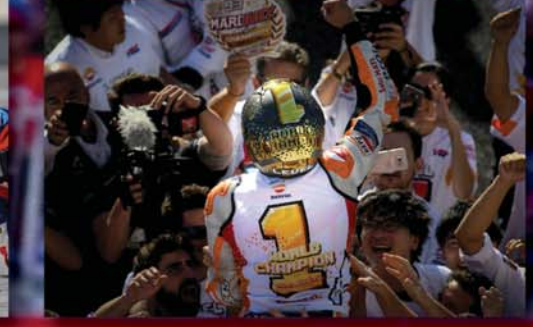
1-	Jonathan Rea	Kawasaki	545 Puan
2-	7 Chaz Davies	Ducati	356 Puan
3-	60 Michael van der Mark	Yamaha	333 Puan
4-	66 Tom Sykes	Kawasaki	314 Puan
5-	33 Marco Melandri	Ducati	297 Puan
6-	22 Alex Lowes	Yamaha	248 Puan
7-	12 Xavi Fores	Ducati	230 Puan
8-	50 Eugene Laverty	Aprilia	158 Puan
9-	54 TOPRAK RAZGATLIOĞLU	Kawasaki	151 Puan
10-	32 Lorenzo Savadori	Aprilia	138 Puan

BAĞIMSIZ SÜRÜCÜLER PUAN DURUMU

1-	Xavi Fores	İspanya	230 Puan
2-	TOPRAK RAZGATLIOĞLU	TÜRKİYE	151 Puan
3-	Michael Ruben Rinaldi	İtalya	77 Puan
4-	Leandro Mercado	Arjantin	70 Puan
5-	Roman Ramos	İspanya	65 Puan



5,380 kilometrelik Losail Pisti'nde Kawasaki Puccetti takımıyla ter döken milli sporcumuz Toprak Razgatlıoğlu, yarışta en iyi bağımsız pilot oldu. Dünya Superbike Şampiyonası'nın 13. Ayak yarışına 11. sıradan start alan Razgatlıoğlu, 17 tur sonunda damalı bayraktan 10. sırada geçti. Katar'da Dünya Şampiyonu Kenan Sofuoğlu, milli sporcumuzu yarış boyunca yalnız bırakmadı. Öte yandan Dünya Superbike Şampiyonası'nda sezonun son yarışı olumsuz hava koşulları nedeniyle iptal edildi. Milli sporcumuz Toprak Razgatlıoğlu, 151 puanla 2018 yılını genel klasmanda 9., Bağımsız Pilotlar sıralamasında da ikinci olarak tamamladı.



MOTOGP'DE ŞAMPİYON MÁRQUEZ OLDU

MotoGP Dünya Şampiyonası'nın 16. ayağı Japonya Grand Prix'sini kazanan Repsol Honda takımının İspanyol pilotu Marc Márquez, sezonun bitimine 3 yarış kala şampiyonluğa ulaştı.



Honda pilotu Marc Márquez MotoGP'de beşinci, kariyerinde ise yedinci şampiyonluğa ulaşarak kırılması zor bir rekora imza attı.

Japonya Grand Prix'de zafere koştuktan sonra önünde üç yarış daha olan Repsol Honda takımından Marc Márquez, Pazar günü beşinci MotoGP şampiyonluğunu elde etti. Marc Márquez bu zaferle beş şampiyonluğa ulaşan en genç MotoGP pilotu unvanını da almış oldu. Dokuz yıllık motorsporları kariyerinde yedinci şampiyonluğuna ulaşan Márquez, daha önce 125cc ve Moto2'de de şampiyon olmuştu. Böylelikle Márquez bugün harika kariyerine bir altın halka daha eklemiş oldu.





İLGİ İLE OKUDUĞUNUZ İÇİN

TEŞEKKÜR EDERİZ